



# DIE LEICHTIGKEIT DES FLIEGENS

Zahlen und Fakten 2023





## UNSERE KENNZAHLEN

FACC Kennzahlen		2021	2022	2023
Umsatzerlöse	Mio. EUR	497,6	607,0	736,2
davon Aerostructures	Mio. EUR	167,5	235,1	272,4
davon Engines & Nacelles	Mio. EUR	103,7	97,3	129,7
davon Cabin Interiors	Mio. EUR	226,4	274,6	334,1
EBITDA	Mio. EUR	37,2	44,4	56,6
EBIT	Mio. EUR	-25,1	5,5	17,5
davon Aerostructures	Mio. EUR	-28,5	3,9	13,5
davon Engines & Nacelles	Mio. EUR	8,7	0,5	13,4
davon Cabin Interiors	Mio. EUR	-5,2	1,0	-8,9
EBIT in Prozent der Umsatzerlöse		-5,0	0,9 %	2,4 %
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	Mio. EUR	82,3	5,5	36,6
Cashflow aus der Investitionstätigkeit	Mio. EUR	-11,7	-8,6	-19,4
Personalstand (zum Stichtag)	FTE	2.538	2.919	3.456
Net Working Capital	Mio. EUR	80,2	116,5	125,1
Nettoverschuldung	Mio. EUR	177,8	188,6	209,3
Nettoverschuldung/EBITDA		4,79	4,25	3,7
Eigenkapital	Mio. EUR	206,0	203,5	220,6
Eigenkapitalquote	%	32,0	31,1	31,2
Bilanzsumme	Mio. EUR	644,5	654,0	706,5
Stückumsatz	Stück	28.353.854	19.159.502	12.867.024
Durchschnittlicher Tagesumsatz	Stück	111.629	75.135	46.451
Jahreshöchstkurs	EUR	12,0	9,6	7,5
Jahrestiefstkurs	EUR	7,0	5,5	5,5
Schlusskurs	EUR	7,1	5,7	5,8
Jahresperformance	%	-15,2	-19,6	2,8
Marktkapitalisierung	Mio. EUR	322,8	259,6	267,0
Dividende pro Aktie	EUR	0	0	0

# EQUITY STORY

## Markt PROGNOSEN

- Stetiges globales Wachstum durch steigende Reisebedürfnisse
- Notwendigkeit innovativer, nachhaltiger Technologien
- Steigender Anteil an Faserverbundstrukturen in Flugzeugen

## FACC

- 35 Jahre Erfahrung im Bereich Faserverbundwerkstoffe
- Turn-Key Capability von Grundlagenforschung über die Bauteilentwicklung bis hin zur globalen Fertigung sowie Produktsupport
- Order-Backlog von 5,8 Milliarden USD

## Fokus aus der STRATEGIE 2030

### ● UMSATZ WACHSTUM

entspricht jährlich mind. globalen Luftfahrtwachstum

### ● EBIT- MARGE

aus Konzernsicht 8%

### ● POSITIVER CASH-FLOW

- Investitionen: Wachstum
- Dividenden: 20-30% des Konzernergebnisses nach Steuern)
- Schuldenabbau: Leverage unter 2,5

## FACC SICHERT AB

DURCH 3 SÄULEN STRATEGIE



# STRATEGIE

## FACC 2030



### SÄULE 1 PERFORMANCE

FACC ist Best-in-Class Performer und verlässlicher sowie starker Fertigungs- und Entwicklungspartner. Auf Basis dieser Alleinstellungsmerkmale möchte FACC den Marktanteil durch Neuaufträge von bestehenden Kunden immer weiter erhöhen.



### SÄULE 2 NACHHALTIGE TRANSFORMATION

Mit neuen Technologien substituiert FACC bestehende Komponenten durch immer effizientere Bauteile. Damit schafft das Unternehmen Wachstum und fördert zugleich die Transformation von einer linearen hin zu einer nachhaltigen Kreislaufwirtschaft.



### SÄULE 3 NEUE MÄRKTE

Laufend erweitert FACC ihr Kunden- und Produktportfolio. Auf Basis ihrer Leichtbaukompetenz möchte sie verstärkt in den neuen Märkten Advanced Air Mobility sowie Space wachsen und ihr Produktportfolio damit weiter diversifizieren.

## Fokus NACHHALTIGKEIT



### ENVIRONMENT

CO<sub>2</sub>-neutrale Produktion bis 2040  
40 % geringere CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2030 (gegenüber 2008)  
100 % LED-Beleuchtung bis 2024 ausgehend von Österreich



### SOCIAL

Halten einer Frauenquote von 50 % bei Stipendien und in der Lehrlingsausbildung  
Aktive Ermutigung von Frauen zu einem Beruf im Bereich Tech and Finance auf Basis von zwei Schulkampagnen jährlich  
Halten von 15 bis 20 Nationalitäten auf allen Managementebenen



### GOVERNANCE

Keine Verstöße gegen den Verhaltenskodex von FACC  
Weitere Erhöhung der Sensibilität für CSR und Compliance  
Ausweiten der CSR Ratings unserer Lieferanten

# DIVISIONEN

1

## AEROSTRUCTURES

### 1.0 Leading Edge

Boeing 777, Boeing 767

### 1.1 Winglets

Airbus A320, A350, Embraer E2, COMAC C919, Boeing 737NG, Dassault Falcon X, Falcon 2000, Hawker 800

### 1.2 Spoilers

Boeing 787, Airbus A330, A350, Embraer E2, COMAC C919

### 1.3 Aileron

Bombardier Global 7500, Embraer E2

### 1.4 Flap Track Fairings

Airbus A330, Embraer E2

### 1.5 Rudders

Airbus A220

### 1.6 Outboard Flaps

Airbus A320, Embraer E2

### 1.7 Radomes

Airbus A220

### 1.8 Wing-to-Body Fairings

Airbus A220, A320, Bombardier Global 7500, Challenger 3500

### 1.9 Elevators

Airbus A220

2

## ENGINES & NACELLES

### 2.0 Translating Sleeves und Thrust Reversers

Boeing 787, Airbus A350

### 2.1 Engine Cowlings

Airbus A330, A320neo

### 2.2 Engine Components

Pratt & Whitney PW300 und PW800, Rolls-Royce TXWB/T7000/T1000, Pearl; BR725 Gulfstream G500, G600, G700

# 3

## CABIN INTERIORS

### 3.0 Passenger Cabins & Cockpit Linings

COMAC C919, ARJ21, Boeing 717

**Floor-to-Floor, Hatracks, Sidewall, Ceiling und Cove Light Panels, Entrance Areas Passenger**

### 3.1 Door Linings, Baggage Compartments und Linings

Airbus A319/320/A321, A350, Dassault FX10, Archer Midnight, A380

### 3.2 Passenger Door Linings

Airbus A350

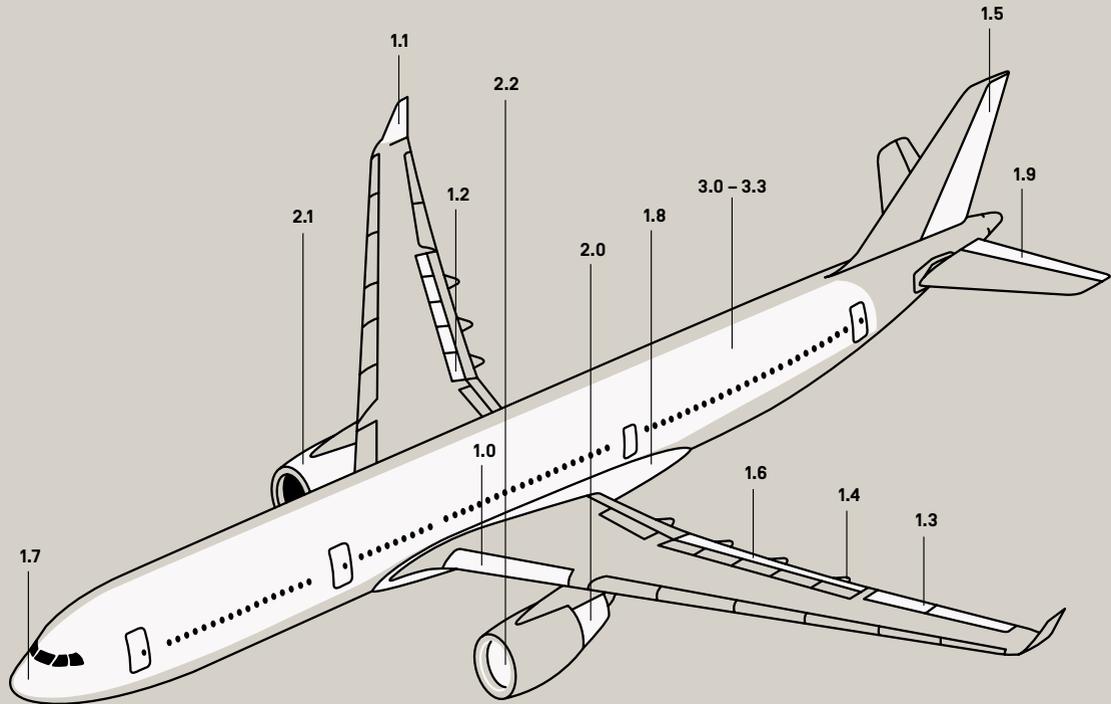
### 3.3 Individuelle High-end Business Jet Cabins

Business Jets von Embraer und Bombardier

## FACC GARANTIERT DAUERHAFTE PERFORMANCE:

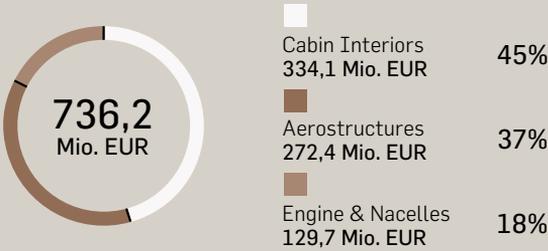
### Aftermarket Services

Die dauerhafte Performance ihrer Produkte stellt FACC über ein leistungsfähiges Service-Netzwerk für Wartung und Reparatur sowie Retrofits in Amerika, Asien und Europa sicher. Flugzeuge mit Teilen der FACC werden im Bedarfsfall vor Ort gewartet, repariert oder modifiziert und heben damit rascher und wirtschaftlicher wieder ab.

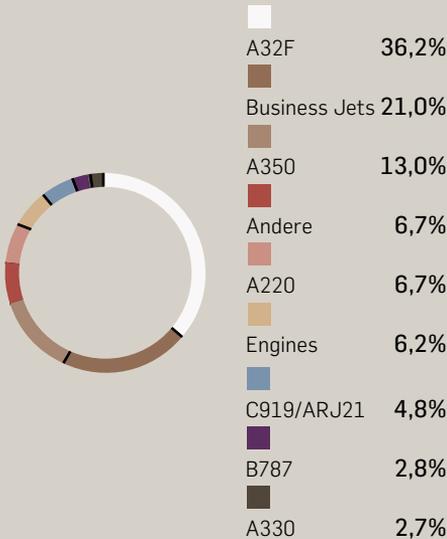


# UMSATZ

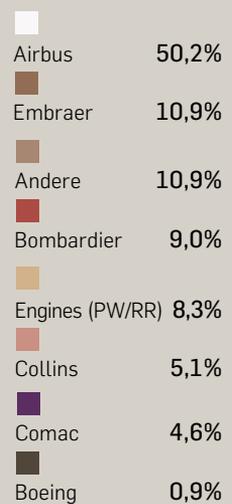
## NACH SEGMENTEN



## NACH FLUGZEUGTYPEN



## NACH KUNDEN





## FINANZKALENDER

- 07.05.2024 — Nachweisstichtag  
"Hauptversammlung"
- 08.05.2024 — Zwischenbericht Q1 2024
- 17.05.2024 — Ordentliche Hauptversammlung
  
- 14.08.2024 — Halbjahresfinanzbericht 2024
- 13.11.2024 — Zwischenbericht Q3 2024



## KONTAKT

**Michael Steirer**  
Vice President  
Controlling/Investor Relations/  
Enterprise Risk Management

Telefon +43 59616 1468  
Mobil +43 59616 71468  
E-Mail [m.steirer@facc.com](mailto:m.steirer@facc.com)